

Уровень образования АНО «Елена»

Профессиональная подготовка водителей категории «А», «М», «В», «С», «ЕкС», «ЕкВ», «Д»

Программа подготовки водителей транспортных средств категории «А», «М», «В», «С», «ЕкС», «ЕкВ», «Д» определяется лицензией на право, ведения образовательной деятельности. Организация учебного процесса соответствует учебному плану.

Форма обучения в АНО «Елена»: Очная (дневная и вечерняя).

Нормативный срок обучения по новой программе: 3,5 месяца

1). Категория «В» - 190 механическая КПП /188 автоматическая КПП часов: теоретические занятия 100, практические занятия 90 механическая КПП /88 автоматическая КПП;

2). Категория «М» - 122 механическая КПП /120 автоматическая КПП часов: теоретические занятия 72, практические занятия 50 механическая КПП /48 автоматическая КПП;

3). Категории «А1» и подкатегории «А1» - 130 механическая КПП /128 автоматическая КПП часов: теоретические занятия 76, практические занятия 54 механическая КПП /52 автоматическая КПП;

Аннотация к рабочим программам подготовке водителей транспортных средств категории «А», «М», «В», «С», «ЕкС», «ЕкВ», «Д»:

1. Рабочая программа учебных дисциплин:

- 1.1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- 1.2. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- 1.3. «Основы безопасного управления транспортным средством»;
- 1.4. «Первая помощь».

2. Цель изучения дисциплин:

В результате освоения дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

обучающийся должен знать:

- общие положения;
- основные понятия и термины;
- обязанности водителей, пешеходов и пассажиров;
- Дорожные знаки;
- Дорожная разметка и ее характеристики;
- Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств;
- Регулирование дорожного движения;
- Проезд перекрестков;
- Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов;
- Особые условия движения;
- Перевозка людей и грузов;
- Техническое состояние и оборудование транспортных средств;
- Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения;
- Административное право;
- Уголовное право;
- Гражданское право;
- Правовые основы охраны окружающей среды;
- Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В результате освоения дисциплины: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» обучающийся должен знать:

- Общее устройство транспортного средства
- Общее устройство и работа двигателя
- Источники и потребители электроэнергии
- Общее устройство и назначение трансмиссии
- Кузов и ходовая часть
- Тормозная система
- Рулевое управление
- Системы активной и пассивной безопасности
- Виды и периодичность технического обслуживания
- Техника безопасности и охрана окружающей среды
- Характерные неисправности и способы их устранения.

В результате освоения дисциплины: «Основы безопасного управления транспортным средством» обучающийся должен знать:

- Психологические основы деятельности водителя
- Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством
- Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения
- Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения
- Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством
- Оценка тормозного и остановочного пути
- Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения
- Техника управления транспортным средством
- Техника экстренного торможения
- Действия водителя при управлении транспортным средством
- Действия водителя в нестандартных ситуациях.

В результате освоения дисциплины: «Первая помощь» обучающийся должен знать:

- Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).
- Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи
- Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП
- Правила и порядок осмотра пострадавшего
- Оценка состояния пострадавшего
- Средства первой помощи
- Аптечка первой помощи (автомобильная)
- Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека
- Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля
- Основные транспортные положения
- Транспортировка пострадавших
- Сердечно-легочная реанимация(СРЛ)
- Особенности СЛР при электротравме, утоплении
- Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей
- Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке
- Первая помощь при ранениях
- Первая помощь при травме опорно-двигательной системы
- Первая помощь при травме головы
- Первая помощь при травме груди
- Первая помощь при травме живота
- Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке
- Первая помощь при отморожении, переохлаждении
- Первая помощь при перегревании
- Первая помощь при острых отравлениях
- Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром)
- Первая помощь при политравме.

Рабочая программа использована при теоретической части подготовке кандидатов в водители категории «А», «М», «В», «С», «ЕкС», «ЕкВ», «Д»».

Рабочая программа обучения вождению транспортных средств:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- Первоначальное обучение вождению
- Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами
- Приемы управления транспортным средством
- Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления
- Разгон, торможение и движение с изменением направления
- Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестка и железнодорожного переезда
- Маневрирование в ограниченных проездах
- Сложное маневрирование
- Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения
- Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения
- Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения
- Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях

3. Общая трудоемкость дисциплин

Максимальная нагрузка составляет:

- 1). Категория «В» - 190 механическая КПП /188 автоматическая КПП часов: теоретические занятия 100, практические занятия 56 механическая КПП /54 автоматическая КПП;
- 2). Категория «М» - 122 механическая КПП /120 автоматическая КПП часов: теоретические занятия 100, практические занятия 18 механическая КПП /16 автоматическая КПП;
- 3). Категории «А» - 132 механическая КПП /130 автоматическая КПП часов: теоретические занятия 78, практические занятия 19 механическая КПП /17 автоматическая КПП;
- 4). Категории «ВЕ» - 33 часов: теоретические занятия 12, практические занятия 17;
- 5). Категории «С» - 246 механическая КПП /244 автоматическая КПП часов: теоретические занятия 173, практические занятия 73 механическая КПП /71 автоматическая КПП;
- 6). Категории «Д» - 298 механическая КПП /296 автоматическая КПП часов: теоретические занятия 179, практические занятия 119 механическая КПП /117 автоматическая КПП;
- 7). Категории «СЕ» - 41 часов: теоретические занятия 16, практические занятия 25;

4. Формы контроля

Итоговая аттестация (внутренний экзамен):

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения» - зачет
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» - зачет
- «Основы безопасного управления транспортным средством» - зачет
- «Первая помощь» - зачет
- «Основы организационных перевозок» - зачет
- «Психофизиологические основы деятельности человека» - зачет

« Вождение по маршрутам» - зачет