

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АНО ПО Уц «Елена»
Виславных Е.А.
«03» сентября 2018 г.



**Методика
проведения итоговой аттестации
АНО ПО Уц «Елена».**

1. Общие положения.

1.1. Итоговая аттестация (далее - внутренние экзамены) в АНО ПО Уц «Елена» (далее – автошкола), проводятся с целью определения возможности выдачи обучаемым. Свидетельства о профессии водителя установленного образца, в соответствии с требованиями Профессиональной Программы подготовки водителей ТС, введенные в действие приказом Министерством образования РФ.

1.2. Обучаемым, сдавшим внутренние экзамены в автошколе, выдается свидетельство о профессии водителя, которое предъявляется в ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительского удостоверения.

1.3. Внутренние экзамены, в общем виде, состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.4. Каждая из частей внутреннего экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

В случае, если обучаемый получил отрицательную оценку за какую-либо из частей внутреннего экзамена, передача ранее сданных этапов в период действия положительной оценки не требуется.

1.5. Оценки, полученные обучаемым, заносятся в свидетельство о профессии водителя и протокол внутреннего экзамена.

1.6. Практическая часть внутреннего экзамена принимается на транспортном средстве той категории, на право управлять которой, будет выдаваться водительское удостоверение.

2. Методика проведения теоретического внутреннего экзамена.

2.1. Содержание теоретического внутреннего экзамена

2.1.1. Внутренний Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучаемого к практической части внутреннего экзамена.

2.1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание обучаемого:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации);
- Основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);

- Законодательства Российской Федерации в части, касающегося обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- Технических аспектов безопасного управления ТС;
- Факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- Элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность порожного движения;
- Методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП)

2.1.3. Внутренний теоритический экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билет (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

2.1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2.2. Организация проведения внутреннего теоритического экзамена.

2.2.1. Форма проведения - индивидуальная. Внутренний экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучаемых одновременно.

2.2.2. Внутренний теоритический экзамен проводится одним из методов:

- Методом письменного опроса по билетам;
- Методом программированного контроля знаний.

Метод проведения внутреннего теоритического экзамена выбирается с учетом обеспеченности автошколы техническими средствами приема экзаменов.

2.2.3. Каждый обучаемый должен дать ответы на вопросы в 3-х билетах.

2.2.4. Для ответа на билеты обучаемому представляется 45 минут. По истечении указанного времени внутренний экзамен прекращается.

2.2.5. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей обучаемым приступить к работе с билетом.

2.2.6. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучаемым самостоятельно.

2.2.7. Внутренний экзамен проводится в учебном классе, оборудованном рабочими местами для обучаемых и экзаменатора.

2.2.8. Планировка и оборудование учебного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями обучаемых.

2.3. Порядок проведения внутреннего теоритического экзамена

2.3.1. Экзаменатор знакомит обучаемого с формой, методами и порядком проведения внутреннего экзамена, порядком работы с билетами в зависимости от метода приема, разъясняет систему оценки.

2.3.2. Независимо от метода проведения внутреннего экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №1-5 экзаменационных билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России; вторая - №6-10; третья - №11-15 и четвертая - №16-20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

2.3.3. При проведении внутреннего экзамена методом письменного опроса по билетам, экзаменатор предлагает обучаемому выбрать билет. Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа.

На каждый вопрос билета обучаемый, из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучаемый заносит в графу с номером соответствующего

вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билетов или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается обучаемым и сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

4. Система оценки внутреннего теоритического экзамена.

4.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучаемый в отведенное время ответил правильно на 60 вопросов в трех билетах. Если обучаемый допустил 1 или 2 ошибки в разных блоках, ему даётся 5 или соответственно 10 вопросов из блоков, где были допущены ошибки и 5 или 10 минут дополнительного времени на решение этих вопросов. Ошибки в дополнительных вопросах не допускаются.

4.2. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда обучаемый допустил две ошибки в одном тематическом блоке, независимо от правильности ответов на другие вопросы или три в разных блоках.

4.3. Если при ответе на вопросы билетов обучаемый пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучаемому выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

4.4. Передача экзамена назначается экзаменатором не ранее, чем через два дня.

5. Методика проведения практического внутреннего экзамена на закрытой от движения площадке или автодроме (первый этап)

5.1.Содержание экзамена

5.1.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучаемых навыков управления транспортным средством (далее –ТС) конкретной категории и определения возможности допуска к квалификационному экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

5.1.2. При проведении первого этапа внутреннего практического экзамена у обучаемого проверяются соответствующие умение и навыки:

- Пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- Начало движения ТС с места
- Маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- Построение оптимальной траектории маневра;
- Оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- Переключения передач;
- Остановки в обозначенном месте;
- Постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- Въезда в бокс задним ходом;
- Разворота на 180 градусов передним и заднем ходом в ограниченном пространстве.
- Повороты на 90 градусов при движении вперед

5.1.3. Первый этап внутреннего практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС Упражнения, которые не изменились:

- Остановка и начало движения на подъеме;
- Разворот в ограниченном пространстве;
- Въезд в бокс задним ходом, слева или справа;
- Параллельная парковка, левая или правая
- Новая змейка, движение по широкой траектории
- Повороты на 90 градусов при движении вперед
- Проезд регулируемого перекрестка.

5.1.4. Для обучаемых ТС по программе профессиональной подготовки водителей категории «В» предлагается 5 упражнений.

Вариант, по которому будет проводиться внутренний практический экзамен, устанавливается экзаменатором и объявляется обучаемым непосредственно перед началом внутреннего практического экзамена.

5.2. Организация проведения первого этапа внутреннего практического экзамена

5.2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

5.2.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) обучаемый выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае обучаемый, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатор об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

б) несколько обучаемых поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения внутреннего практического экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения автодрома (площадки), обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

5.2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

5.2.4. Упражнение № 1-4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

5.2.5. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

5.2.6. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

- Площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений
- Для упражнения №4 «Остановка и начало движения на подъеме», использование колейной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16% включительно.
- Покрытие площадки должно быть ровным и однородным;
- Коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;

5.2.8. При выполнении упражнений контроль осуществляется комплексами наблюдения учебных автомашин.

Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться мастера производственного обучения вождению (далее - помощник).

5.3. Порядок проведения первого этапа внутреннего практического экзамена

5.3.1. Экзаменатор знакомит обучаемого с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

5.3.2. По командам экзаменатора обучаемый занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

5.3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает обучаемому, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучаемым штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

3.4. Команды обучаемому должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения обучаемых.

5.4. Система оценки первого этапа внутреннего практического экзамена.

5.4.1. Итоговая оценка выставляется за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС с учетом перечня ошибок экзамена по первоначальным навыкам управления ТС.

5.4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе; положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ»

5.4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап внутреннего практического экзамена выставляется, если обучаемый получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучаемый отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

6. Методика проведения внутреннего практического экзамена в условиях реального дорожного движения (второй этап)

6.1. Содержание второго этапа внутреннего практического экзамена.

6.1.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучаемого навыков самостоятельного управления ТС в условия реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства об окончании курсов.

6.1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- Применение специальных сигналов;
- Сигналы светофора и регулировщика;
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Начало движения, маневрирование;
- Расположение транспортных средств на проезжей части;
- Скорость движения;
- Обгон, встречный разъезд;
- Остановка и стоянка;
- Проезд перекрестков;
- Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- Движение через железнодорожные пути;
- Приоритет маршрутных транспортных средств;
- Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

6.1.3. Второй этап внутреннего практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

6.1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучаемыми обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

6.2. Организация проведения второго этапа внутреннего практического экзамена.

6.2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться обучаемый и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее -

владелец ТС).

Примечание:

ТС должно быть оборудовано комплексом аудио и видео наблюдения.

6.2.2. Второй этап внутреннего практического экзамена проводится одним из двух методов:

- Группа обучаемых поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- Группа обучаемых осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.
- Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

6.2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

6.2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС и к эксплуатации.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

6.2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучаемым следующих заданий экзаменатора:

- Проезд регулируемого перекрестка;
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- Перестроение на участке дороги. Имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- Обгон;
- Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

6.2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения обучаемым оценки «НЕ СДАЛ».

6.2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает установленным требованиям
- Маршрут не отвечает установленным требованиям
- Использование участков дороги на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

6.3. Порядок проведения второго этапа внутреннего практического экзамена.

6.3.1. Экзаменатор знакомит обучаемого с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

6.3.2. По команде экзаменатора обучаемый занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

6.3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды обучаемому, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных обучаемым штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды обучаемому должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучаемому самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь»

или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать обучаемого к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

6.3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - обучаемым.

6.4. Система оценки второго этапа внутреннего практического экзамена

6.4.1. Второй этап внутреннего практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

6.4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучаемому начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю -3, за мелкую - 1 (приложение 3).

6.4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучаемый во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» вставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

6.5. Общий итог внутреннего теоритического и практического экзамена.

6.5.1. Успешно сдавшим все три этапа внутреннего экзамена выставляются оценки (в баллах) в свидетельство о профессии водителя и в протокол результатов сдачи экзаменов.

6.5.2. Оценка по устройству и ТО транспортных средств выставляется в свидетельство по результатам зачета.

6.5.3. Оценка по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Основы безопасного управления транспортным средством;
- Оказания медицинской помощи;

Выставляется в свидетельство о профессии водитель по результатам экзамена:

- если в результате первого внутреннего экзамена обучаемый не допустил в 60 вопросах ни одной ошибки - выставляется оценка «ОТЛИЧНО».

- если в результате экзамена обучаемый допустил в 60 вопросах не более двух ошибок и успешно ответил на дополнительные вопросы- выставляется оценка «ХОРОШО».

Если обучаемый пересдавал внутренний экзамен по теории три или более раз

- выставляется оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО».

6.5.4 обучаемые получившие в результате сдачи внутреннего экзамена оценку «НЕ СДАЛ», назначаются на дополнительные занятия и пересдачу внутреннего экзамена.

6.5.5. Только после успешной пересдачи внутренних экзаменов обучаемому выдается свидетельство о профессии водитель.